

**AS Tallinna Lennujaam nõukogu tegevuse ülevaade
2025. aasta majandusaasta aruande juurde**

Äriühing:	AS Tallinna Lennujaam, registrikood 10349560
Asukoht:	Tartu mnt 101, 10112 Tallinn, Eesti
Omanik:	Eesti Vabariik, keda esindab osalust valitseva ministrina taristuminister
Aksia- või osakapital:	45 617 280 eurot

Nõukogu tegevuse ülevaate eesmärk on anda kokkuvõtlik ja läbipaistev ülevaade sellest, kuidas nõukogu on aruandeperioodil täitnud oma ülesandeid äriühingu tegevuse planeerimisel, juhtimise korraldamisel ja järelevalve teostamisel, lähtudes riigi kui omaniku ootustest ja äriühingule seatud eesmärkidest.

Nõukogu tegevuse ülevaade on koostatud kooskõlas riigivaraseaduse § 98 lõikega 1³ ning avalikustatakse vastavalt § 97 lõikele 8. Ülevaate koostamisel on arvestatud äriseadustikust tulenevat nõukogu rolli ning riigi osaluspoliitika põhimõtteid.

I Ülevaade äriühingu majandusaasta tegevustest

Majandusaasta kokkuvõte

2025. aastal saavutas Tallinna Lennujaama kontsern väga head majandustulemused. Tallinna lennujaama läbis 2025. aastal 3,49 miljonit reisijat, mida on 0,1% vähem kui eelmisel aastal, kuid kui arvesse võtta ka regionaalsete lennujaamade reisijate arv, siis oli 2025. aasta rekordiline Tallinna Lennujaama kontserni ajaloos.

Kokku toimusid aasta jooksul regulaarlennud 51 sihtkohta, millele lisandusid regulaarsed tšarterlennud. Kõige rohkem reisijaid lendas otselendudel Stockholmi, Riiga, Helsingisse ja Frankfurti. Aasta vältel teenindasid kõige rohkem reisijaid AirBaltic (30%) ja Ryanair (13%). Regulaarlende tegi Tallinna lennujaamast 16 lennufirmat, odavlennufirmade osakaal oli 18% (2024. a 22%). AirBaltic avas Tallinnast kolm (3) uut hooajalist lennuliini (Tirana, Reykjavik ja Funchal). Wizz Air lisas aasta lõpus neli (4) uut ühendust: Krakówisse, Veneetsiasse, Budapesti ja Vilniusesse. Tallinna lendamist alustas lennufirma Jet2.com, tehes jõuluhooaja otselende Edinburghist, Manchesterist ja Birminghamist.

Sellise arvukate uute liinide turule tuleku põhjuseks on ühelt poolt muudatused lennufirmade strateegiates, sh lennukite kättesaadavuse paranemine, ning teisalt järjepidev töö uute vedajate ja sihtkohtade kaasamiseks.

Grupi äritulud suurenesid võrreldes 2024. aastaga 13% ja kulud (sh põhivara kulum) 2%. Kontserni müügitulu suurenes 14%, mis saavutati suures osas tänu lennundustulude kasvule, sh lennundusjulgestustasu kehtestamisele. Intressi-, maksu- ja amortisatsioonieelne kasum (EBITDA) oli 24,8 miljonit eurot ja see kasvas võrreldes 2024. aastaga 26%. Puhaskasum oli 13,2 miljonit eurot ja see kasvas 12,7 miljonit eurot võrreldes eelmise aasta 0,5 miljoni euroga. 2024. aasta kasum oli olnud erakorraliselt väike seoses regionaalsete lennujaamade varade allahindluse ja dividendi tulumaksu kuluga.

Regionaalsed lennujaamad on kahjumis, sest tegevuse sihtfinantseering ei kata kulusid. Aastal 2025 väheneb riigi sihtfinantseering 5% võrra, 2026. aastal väheneb 3% võrra ja 2027. aastal 2% võrra. See tähendab, et kahjum regionaalsete lennujaamade käitamisest lähiaastatel süveneb ja vajadus Tallinna tulude arvelt katta regionaalsete lennujaamade kulusid suureneb, mis ei ole pikaajaliselt jätkusuutlik kuna teeb Tallinnast ja Tallinna lendamise kallimaks. Kulud on viidud miinimumini ning täiendavaid kulukärpeid on võimalik teha vaid kui mõne regionaalse lennujaama sulgemisega. Kuna tegemist on regionaalpoliitilise otsusega, ootame omanikult suunist 2026. aasta jooksul.

2025. aastal olid äritegevuse rahavood 25,7 miljonit eurot ja EBITDA 24,8 miljonit eurot. Investeermistegevuse rahavood olid investeeringutega seoses -37,4 miljonit eurot ning finantseermistegevuse rahavood tulenevalt saadud laenudest ja laenude tagasimaksetest.

Ettevõtte investeeris 2025. aasta eelarve ja 2025.–2030. aasta finantsplaani alusel. Kokku tehti 2025. aastal investeeringuid summas 43,7 miljonit eurot (2024. a 28,6 mln eurot; kasv 53% ehk 15,1 mln eurot). Tallinna lennujaama investeeriti 21,9 miljonit eurot ja regionaalsetesse lennujaamadesse 0,4 miljonit eurot. AS Airport City investeeris 20,7 miljonit eurot, AS Tallinn Airport GH investeeris 0,7 miljonit eurot.

Suurimad investeerimisprojektid olid Tallinna lennujaamas lennukikütuse terminalide ehitus, K- perrooni laiendamine, lõunaalale pääsja ja autoparkla ehitamine ning reisiterminali laienduse projekteerimine. Regionaalsete lennujaamade puhul olid suurimad investeeringud Kärda lennujaama reisiterminali rekonstrueerimine (jätkub 2026. a), Tartu lennujaama soojavarustussüsteemi arenduse esimese etapiga jätkamine ja Ruhnu reisijate teenindamiseks mõeldud hoone rekonstrueerimine. Airport City ärilinnakusse kerkis 2025. aastal kolm (3) hoonet: FedEx Express Estonia lennukaubaterminal, DHL Express Estonia lennu- ja maanteekaubaterminal ning lennukihoidusangaaride kompleks.

2025. aastal kinnitati Tallinna reisiterminali laiendamise äriplaan.

Lõppenud aastal asutas ettevõtte koostöös AS-iga Eesti Varude Keskus tütarettevõtte AS Airport Fuel Terminal. Ettevõtte hakkab Tallinna lennujaamas tegelema lennukikütuse taristu arendamise ja haldamise, lennukikütuse hoiuteenuse osutamise ning lennukikütuse turu korraldamisega.

2025. aastal maksis emaettevõtte omanikule esimest korda ajaloos dividende summas 4,4 miljonit eurot.

Ettevõtte saavutas süsinikneutraalsuse vähendades CO2 heidet võrreldes 2018. aastaga 96%.

Juhtimis- ja kontrollisüsteemi toimimine

Tallinna Lennujaam tegutseb ettevõtte põhikirja ja riiklike õigusaktide alusel ning järgib riigile kuuluvale äriühingule kohaseid hea ühingujuhtimise põhimõtteid. Omanik ootab, et kontsern oleks eeskujuks juhtimise, vastutustundliku tegutsemise ja ärikultuuri poolest, mistõttu on vastutustundlikud juhtimispõhimõtted lõimitud igapäevasesse tegevusse, strateegiasse ja juhtimisse.

Juhatus teeb otsuseid kontserni ja aktsionäri huvidest lähtuvalt, tagades jätkusuutliku arengu ning toimiva riskijuhtimise ja sisekontrolli. Ettevõtte keskendub keskkonnamõju vähendamisele ja ühiskondliku mõju teadvustamisele ning kasutab ühtseid juhtimispõhimõtteid ja integreeritud juhtimissüsteemi.

Ettevõtte jaoks on oluline:

- **Ohutusjuhtimine** – eesmärk on tagada turvaline ja õnnetusi ennetav tegevus.
- **Riskijuhtimine** – riskide tuvastamine, hindamine ja ohjamine.
- **Kvaliteedi- ja vastavusjuhtimine** – strateegiline areng, sertifikaatide olemasolu, pidev parendamine ja kvaliteedistandardite täitmine.
- **Teenusepõhine juhtimine** – keskendumine kliendiväärtusele ja tulemuslikkusele.
- **Tulemusjuhtimine** – süsteemsete mõõdikutega tulemuste regulaarne jälgimine.

Aruandlus tugineb IFRS põhimõtetele, aruandeid kontrollivad audiitor ja nõukogu ning kvartaliaruanded avalikustatakse avalikult. Kontsernis kehtivad ühtsed ärieetika reeglid ja kohustuslik koolitus, rõhutades eetilist, vastutustundlikku ja seaduskuulekalt tegutsemist. Kehtib nulltolerants korruptsiooni suhtes, nõukogu ja juhatuse liikmed deklareerivad seotud isikuid ning audiitor teostab vastavad kontrollid.

Ettevõtte väärtustab ausat konkurentsi, avatud kommunikatsiooni ning vastutust klientide, kogukonna ja partnerite ees. Töötajaid koheldakse võrdselt sõltumata isikuomadustest ning sama põhimõtte kehtib ka partnerlussuhetes. Rikkumistest teatamiseks on loodud anonüümsust tagav vihjeliin, mida haldab väline siseaudiitor.

Kontserni põhi- ja tugiteenused on sertifitseeritud ISO 9001:2015 ja ISO 14001:2015 standardite alusel. AS-il Tallinna Lennujaam on lennuväljade sertifikaatidega seonduvalt kohustus tagada määruste (EL) nr 139/2014, nr 2017/373 ja Part-IS vastavus. 2025. aasta lõpus läbis Tallinna

lennujaam edukalt infoturbe juhtimissüsteemi sertifitseerimisauditi vastavuse hindamiseks ISO 27001 nõuetele.

Vastavusriski juhtimiseks kontrollib ettevõtte oma tegevust regulaarselt siseauditite ja vastavushindamiste kaudu. Lisaks tehakse finantssiseaudiitori poolt auditikomitee kinnitatud auditiplaani alusel siseauditeid.

Kontserni ettevõtete tegevust hindavad lepingute vastu välised osapooled, sh lennufirmad .

Aastal 2025 tehti kokku 98 auditit sh 67 välisauditit ja 31 siseauditit. Transpordiamet viis läbi 22 auditit, millest 16 olid seotud lennuvälja sertifikaatidega ja kuus (6) lennundusjulgestusega. Tallinn Airport GH osas viisid lennufirmad läbi kokku 30 auditit. Vastavuse siseaudititest enim tehti tööohutuse osas ehk kokku 18 auditit. Finantssiseaudiitor viis läbi kogu kontserni osas tulude auditi koos järelauditiga, korraldas pettuste tuvastamise töötoad, millele järgnes pettuste fookusega hangete kontroll ja ostuprotsessi efektiivsuse hindamine.

II Juhtorganite koosseis, tegevus ja tasustamine

Juhatuse koosseis ja makstud tasud

Põhikirja kohaselt on juhatusel üks kuni viis liiget, kes valitakse nõukogu poolt 5 aastaks. Juhatusesimehe määrab nõukogu. 2025. aastal oli juhatusesimeheks Riivo Tuvike (volitused kehtivad kuni 31.05.2029) ja liikmeteks Anneli Turkin (volitused kehtivad kuni 31.03.2029), Katrin Hagel (volitused kehtivad kuni 31.05.2028) ja Eero Pärgrmäe (volitused kehtivad kuni 31.05.2027).

Juhatuses liikmetele 2025. aasta jooksul välja makstud tasude brutosumma (eurodes) on toodud järgnevas tabelis:

Nimi	Juhatuses liikme tasu	Juhatuses liikme tulemustasu	Periood	KOKKU
Riivo Tuvike	140 875	39 963	01.01.2025-31.12.2025	180 838
Anneli Turkin	124 015	31 003	01.01.2025-31.12.2025	155 018
Eero Pärgrmäe	97 874	24 476	01.01.2025-31.12.2025	122 350
Katrin Hagel	98 585	24 476	01.01.2025-31.12.2025	123 061
KOKKU	461 349	119 918		581 267

Juhatuses liikmete tulemustasu eesmärgid olid kinnitatud ettevõtte nõukogu 10.02.2025 otsusega.

Nõukogu koosseis, makstud tasud ja tegevus

Põhikirja kohaselt on nõukogul kuni 5 liiget, kes valitakse üldkoosoleku poolt 3 aastaks. 2025. aastal oli nõukogu esimeheks André Kүүsvek (volitused kehtivad kuni 10.03.2027) ja liikmeteks Anne Samlik (volitused kehtivad kuni 17.08.2026), Dr. Michael Antonius Kerkloh (volitused kehtivad kuni 15.09.2027), Jaak Viilipus (volitused kehtisid kuni 08.06.2025), Tarmo Karotam (volitused kehtivad kuni 17.08.2026), Kaidi Katus (volitused kehtivad kuni 07.06.2028).

Nõukogu liikmetele 2025. aasta jooksul välja makstud tasude brutosumma (eurodes) on toodud järgnevas tabelis:

Nimi	Tasu liik	Summa	Periood
André Kүүsvek	Nõukogu esimehe tasu	13 500	01.01.2025-31.12.2025
Anne Samlik	Nõukogu liikme tasu	7 500	01.01.2025-31.12.2025
Dr. Michael Antonius Kerkloh	Nõukogu liikme tasu	7 500	01.01.2025-31.12.2025
Jaak Viilipus	Nõukogu liikme tasu	3 197	01.01.2025-08.06.2025
Tarmo Karotam	Nõukogu liikme tasu	7 500	01.01.2025-31.12.2025
Kaidi Katus	Nõukogu liikme tasu	4 303	08.06.2025-31.12.2025
KOKKU		43 500	

Aasta jooksul toimus 8 nõukogu koosolekut ning lisaks võeti vastu 2 otsust koosolekut kokku kutsumata.

Nõukogu koosolekutel annab juhatus regulaarselt ülevaate aktsiaseltsi ning tema tütarettevõtete tegevustest ja majandustulemustest, mis võimaldab nõukogul olla pidevalt kursis aktsiaseltsi tulemustega, et vajadusel operatiivselt otsuseid vastu võtta.

28.03.2025 kinnitas nõukogu ASi Tallinna Lennujaam 2024. a auditeeritud majandusaasta aruande ja 2024. a nõukogu tegevusaruande ühehäälselt. Aruanded otsustati ühehäälselt esitada üldkoosolekule kinnitamiseks. Vastavalt nõukogu 02.12.2024 otsusele on nõukogu ülesanne kinnitada kõik ettevõtte investeeringud, mille maksumus on üks miljon ja enam eurot. Eelnevalt tulenevalt kinnitas nõukogu 2025. aastal Reisiterminali laienduse äriplaani, Lõunaala pääsla ja GH kompleksi rajamise; iseteeninduse (*self bag-drop*) projekti ning akupõhiste energiasalvestussüsteemi (BESS) lahenduste projekti.

Nõukogu tavapärase tegevuse taustal saab 31.12.2025 lõppenud majandusaastast veel esile tõsta:

- 2025. aasta eesmärkide täitmise kinnitamine;
- tütaretevõtte AS Airport City täiendava laenu andmise;
- tütaretevõtte AS Airport City projektide finantseerimise lahenduste teadmiseks võtmine koos NIB ja EIB kovenantide muudatustega;
- ülevaade ettevõtte riskidest ning riskijuhtimisest;
- ASi Tallinna Lennujaam poolt rajatava kütuseterminali isikliku kasutusõiguse seadmine ASile Airport Fuel Terminal;
- Ülevaade ASile Airport Fuel Terminali asutamisest;
- struktuuri muudatused (VIP liikumine tütaretevõtte ASi Tallinn Airport GH alla);
- arutelu siseauditi funktsioonide lahendamise alternatiivide teemal;
- ülevaade lennufirmade võimalikust mõjust ettevõtte majandustulemustele;
- 2030 strateegia ülevaatus koos KPI-iga.

05.12.2025 kiitis nõukogu heaks ASi Tallinna Lennujaam juhatuse poolt esitatud kontserni 2026. aasta eelarve ning finantsplaani aastateks 2026–2030.

Nõukogu tööd kajastavad nõukogu koosolekute protokollid.

Auditikomitee koosseis ja tegevus

Nõukogu on moodustanud auditikomitee, mille ülesandeks on nõukogu toetamine raamatupidamise, välisauditi, riskijuhtimise, sisekontrolli ja siseauditi, järelevalve teostamise ja eelarve koostamise valdkonnas ning äriühingu tegevuse seaduslikkuse osas.

2025. aastal oli auditikomitee esimeheks Tarmo Karotam (volitused kehtivad kuni 17.08.2026) ja liikmeteks Jaak Viilipus (volitused kehtisid kuni 08.06.2025), Piret Kübbar (volitused kehtivad kuni 23.08.2026), Kaidi Katus (volitused kehtivad kuni 07.06.2028).

Auditikomitee kogunes 6 korral.

Kinnitati siseauditi tööplaani, vaadati läbi 2025. aastal toimunud seired, auditid ja vastavuskontrollid. Vaadati üle ja kiideti heaks lennujaama 2024. aasta majandusaasta aruanne, ning võeti teadmiseks 2025. aasta aruande vaheauditi tulemustega. Võeti teadmiseks lennuohutuse, lennundusjulgestuse, tööohutuse ja infoturbe I poolaasta kokkuvõtted. Arutati siseaudiitori teenusega seonduvat. Auditikomitee ettepanekul jätkatakse teenuse sisseostmist uuel hankelepingu perioodil. Kuulati siseaudiitori tulude auditi kokkuvõtet ja ettevõttepoolset tegevusplaani leidude lahendamiseks. Anti tagasiside ja sisend finantsaudiitori ja siseaudiitori hankele.

III Ülevaade omaniku ootustega kehtestatud eesmärkide täitmisest

2025. aastal lähtus äriühing omaniku ootuste dokumendist, mis oli kinnitatud 03.03.2023.a.

Omaniku ootus	Ettevõtte strateegiline eesmärk	KPI	Sihttase 2025	Tegelik 2025
1. Lennuliikluse tagamine ja suurendamine, kvaliteedi tõstmine	Hoiame kõrget kliendi (reisija, lennufirma, partner) rahulolu	Airport Quality Service kvartaalne üldrahulolu	4,5	4,49*
	Hoiame kõrget kliendi (reisija, lennufirma, partner) rahulolu	Väljuvate lendude punktuaalsus OTP	98%	98%
	Proaktiivne koostöö lennufirmadega, et kindlustada pikaajalised suhted, pakkudes efektiivseid lahendusi.	GH turuosa regulaar ja tšarterliinide osas	75%	100%
2. Ettevõtte tegevus on ärioliselt kasumlik ja efektiivne	Lennuliikluse hoidmist ja kasvu toetav hinnastamine ning müügi- ja turundustegevused	Tallinna lennujaama reisijate arv, miljonites	3,6 miljonit	3,49 miljonit
	Lennuliikluse hoidmist ja kasvu toetav hinnastamine ning müügi- ja turundustegevused	Grupi müügi- ja turundustegevused miljonites	74 mln eurot	73,2 mln eurot
	Lennuliikluse hoidmist ja kasvu toetav hinnastamine ning müügi- ja turundustegevused	EBITDA %	33%	34%
3. Jätksuutlik ja vastutustundlik toimimine (ohutus ja keskkonnasõbralikkus)	Arendame taristut, mis on nõuetele vastav ja toetab reisijate läbilaskevõime kasvu	Tallinna reisiterminali projekti progress ja iseteeninduslahenduste progress	Projekteerimine lõpetatud, ehitus alanud	Projekteerimine lõpetatud, ehitus alanud
	Töötame digitaliseerimise, automatiseerimise ja tehisaru	AI tehnoloogia kasutuselevõtu progress	10%	13%

	rakendamisega, et suurendada efektiivsust ja hoida kokku kulusid	põhiprotsesside toetajana %		
	Töötame digitaliseerimise, automatiseerimise ja tehisaru rakendamisega, et suurendada efektiivsust ja hoida kokku kulusid	AI tehnoloogia kasutuselevõtu progress	MS Copilot testimisel	MS Copilot kasutusele võetud
	Hoiame kõrget välist tööandja atraktiivsust ja loome atraktiivse töötajakogemuse. Arendame tulevikupädevusi oma töötajates.	Tööandja kuvand	TOP5 tööandjate maineuuringus (Kantar)	TOP 1 tööandjate maineuuringus (Kantar)
	Hoiame kõrget välist tööandja atraktiivsust ja loome atraktiivse töötajakogemuse. Arendame tulevikupädevusi oma töötajates.	Töötajate rahuloluindeks aastane (TRIM)	65	58
	Juhime tagades vastavuse ning lähtudes ESG (kestlik) ja riskipõhise toimimise põhimõtetest .	Kliimaneutraalne lennujaama ja progress ACA 5 leveli suunas	ACA 3+ tase, süsinikneutraalne lennujaam	ACA 3+ tase, süsinikneutraalne lennujaam
4. Regionaalsed lennujaamad	Majandame regionaalseid lennujaamu kulutõhusalt, järgides sertifikaadi ja õigusnõudeid. Otsime lisatulusid. Sihtotstarbeline toetus ei kata nende käitamiseks vajalikke kulusid ja investeeringuid ning lennujaamade osaline sulgemine ei too kaasa kulude kokkuhoidu.	Regionaalsete lennujaamade tulem	-577 tuhat eurot	-688 tuhat eurot
5. Lennujaama linnaku arendus	Müüme kasumlikult konkreetsele kliendile kohandatud kinnisvara läbi atraktiivse väärtuspakkumise.	Üüritulu milj. eurodes aastas	3,9 mln eurot	4 mln eurot
	Müüme kasumlikult konkreetsele kliendile kohandatud kinnisvara läbi atraktiivse väärtuspakkumise.	Uute projektide progress	1 uus leping	2 lepingut allkirjastatud

Omaniku seatud finantseesmärkide täitmise ülevaade

Eesmärk	KPI	Tegelik 2024	Sihttase 2025	Tegelik 2025
Kasumlikkus	EBITDA %	31%	33%	34%
	Investeeringud peab olema võimalik katta äriühingu põhitegevuse rahavoogudest (vajadusel laenukapitali kaasates) ning riik reeglina omakapitaalinvesteeringuid äriühingutesse ei tee	Kokku investeeris grupp 30 mln eurot. Investeeringud on rahaliselt tasuvad ja kaetud äriplaanidega v.a regionaalsete lennujaamade investeeringud ei ole äriliselt tasuvad ning need investeeringud kanti koheselt kuludesse. Alla hinnati 6,6 mln regionaalsete lennujaamade investeeringuid.	Ettevõtte rahastab vajalikud investeeringud iseseisvalt ja investeeringud on äriliselt kasumlikud. Investeeringute eelarve 58 mln eurot.	Kokku investeeris grupp 43,7 mln eurot. Grupi ettevõtted rahastavad investeeringuid iseseisvalt ilma emaettevõtte toeta. Investeeringud on rahaliselt tasuvad ja kaetud äriplaanidega v.a regionaalsete lennujaamade investeeringud ei ole äriliselt tasuvad ning need investeeringuid hinnati alla summas 534 tuhat eurot.
Konservatiivsus	Omakapitali osakaal varadest kokku peab olema vähemalt 30%; miinimum 30%	51%	48%	51%
	Võlakohustused kokku ja EBITDA jagatis ei tohi olla suurem kui 3,75; max 3,75	1,85	2,25	2
	Võlteeninduse kattekordaja – vähemalt 1,2 (kontsern)	3,19	3,39	3,7
Efektiivsus	EBITDA/(TLL pax+ reg) kohta	5,5	6,68	6,93
	Pax/FTE	5 690	5 608	5 323
Omanikutulu	Ettevõtte maksab dividende lähtuvalt RES-st	0	4 414 711	4 414 711
	Omakapitali tootluse ootus (ROE)	0,3	9,1	9,2

Nõukogu hindas juhatuse tööd 2025. aasta majandustulemuste ja tegevuseesmärkide täitmisel väga heaks.

IV Nõukogu hinnang majandusaasta aruandele

Lähtudes äriseadustiku § 333 (*aktsiaselts*) või § 179 lõikest 2 (*osaihing*) on nõukogu vaadanud läbi äriühingu 2025. majandusaasta aruande ning kiitnud selle heaks. Nõukogu teeb ainuaktsionärile ettepaneku auditeeritud majandusaasta aruanne kinnitada ning juhatuse ettepanekust lähtudes jaotada puhaskasum summas 13 222 753 eurot alljärgnevalt:

Kanda reservkapitali: 661 138 eurot

Maksta dividendiks: 5 574 235 eurot

Jätta jaotamata ning kanda jaotamata kasumisse: 6 987 380 eurot

Jaotamata kasumi jääk peale 2025. aasta kasumi jaotamist: 87 373 851 eurot.

(allkirjastatud digitaalselt)

André Küüsvek

AS Tallinna Lennujaam

nõukogu esimees

Kuupäev: digitaalse allkirjastamise kuupäev